

Les solutions technologiques visant à renforcer la sécurité dans les transports font l'objet de nombreux développements industriels en France et dans le monde. Afin d'accélérer leur déploiement au sein d'une chaîne cohérente de sécurité, il est proposé la mise en place d'une plateforme d'évaluation pour la protection des lieux multimodaux ouverts, à forte fréquentation. Cette plateforme aura pour objectifs principaux de :

- mettre en situation des matériels et solutions techniques suffisamment matures pour être testés dans un environnement opérationnel et évaluer leur efficacité et leur compatibilité avec les contraintes des opérateurs ;
- définir des doctrines d'emploi pertinentes ;
- permettre aux administrations et aux opérateurs d'avoir accès, à coûts partagés, à une panoplie de solutions techniques ainsi qu'à des retours d'expérience technico-opérationnels ;
- orienter les travaux des industriels de manière à prendre en compte les contraintes des utilisateurs dans leur globalité.



Sur proposition du *Comité de la filière industrielle de sécurité* (CoFIS), un appel à projets a été lancé, le 4 octobre 2016, par BPIFRANCE dans le cadre de l'action « *projets industriels d'avenir* » (PIAVE) du deuxième volet du *programme d'investissements d'avenir* (PIA) pour mettre en place une plateforme chargée de mutualiser les travaux des opérateurs, industriels et utilisateurs finaux. La remise des offres est attendue pour le 17 février 2017. L'annonce du financement de ce projet, d'un coût total de plus de

10 M€ sur trois ans, pourrait intervenir d'ici à mai 2017.

Les « briques technologiques » suivantes suscitent un intérêt particulier :

- Le développement et le déploiement de la vidéoprotection intelligente par
 - l'amélioration des outils de *tracking* vidéo ;
 - l'évaluation technico-opérationnelle des logiciels de traitement intelligent pour la sécurité dans les transports conduite par la SNCF et la RATP dans le cadre de la plateforme *Vidéoprotection ouverte et intégrée* (VOIE) du CoFIS ; le fonctionnement de cette plateforme est possible grâce à des financements publics et privés à hauteur de 5 M€ (projets financés pour la partie publique par le fonds unique interministériel, l'Agence nationale de la recherche et le programme *Horizon 2020* de la Commission européenne) ;
 - l'installation des dispositifs de *lecture automatique de plaques d'immatriculation* (LAPI) aux entrées et à la périphérie des infrastructures accueillant des passagers.

- La détection d'objets illicites, notamment les armes, par :
 - o le développement de solutions techniques permettant de détecter à distance tous types de matériaux (métalliques, céramiques, liquides, etc.) grâce à l'expérimentation de caméras millimétriques passives en collaboration avec la SNCF ou au projet SCANVISION utilisant la détection radar active et l'imagerie infra-rouge. Conduits par des PME françaises et financés partiellement par des fonds publics et européens, ces deux projets représentent un investissement de 4 M€ ;
 - o le système de détection de menaces métalliques dénommé STOWS « *STand-Off Walk-through System* » qui permet de détecter la présence de matériaux métalliques sur une personne au moment de son passage sous un portique.

